



VBC-012 AN W

INCLINÔMETROS PARA
VEÍCULOS DO AGRONEGÓCIO

SOLUÇÃO QUE OFERECE MAIOR SEGURANÇA ÀS MÁQUINAS E VEÍCULOS DO AGRONEGÓCIO

O Inclinômetro VBC-012 AN W tem a capacidade de monitorar a inclinação da máquina/veículo e alertar o motorista/operador, caso esta inclinação ultrapasse os limites de segurança parametrizados.

A VBC desenvolveu a linha de dispositivos de segurança veiculares VBC-012 com o objetivo de minimizar os riscos de tombamento durante as operações.

Além dos benefícios de segurança, nossos dispositivos atuarão no sentido de manter as operações dos veículos sempre na forma correta e plenamente sob controle.

FUNCIONALIDADES

- » Monitora ângulos lateral e frontal;
- » Emite alerta visual e sonoro quando os ângulos de segurança são ultrapassados;
- » Registra as operações feitas com valores de inclinação acima dos configurados.

CARACTERÍSTICAS

- » Display alfanumérico com iluminação de fundo;
- » Sensor de inclinação à prova de água e poeira;
- » Menu de configuração com senha.





INCLINÔMETRO VBC-012 AN W

A MELHOR OPÇÃO PARA SEU AGRONEGÓCIO!

SOBRE A LINHA VCB-012 AN W

1- MÓDULO DE CONTROLE REGISTRO DE OPERAÇÕES

Responsável por monitorar os ângulos e emitir alertas visuais e sonoros para o motorista/operador, quando a máquina/veículo estiver em condição de risco. Possui um display que exibe os ângulos da máquina em relação ao solo; e é capaz de registrar em sua memória todos os eventos em que a máquina/veículo estiver em condições de risco, com os ângulos de operação acima dos valores limites pré-configurados.

2- TORRE SINALEIRA E SIRENE EXTERNAS SINALIZAÇÃO E ALERTA

Instalada na parte externa, a torre sinaleira monitora e sinaliza a condição de inclinação da máquina/veículo. Quando "verde", operação segura. Se "vermelho", operação em risco. Já a sirene, também instalada na parte externa, é acionada sempre que a operação entrar em risco. Portanto, se em risco, a sirene é acionada e a torre sinaleira entra em "vermelho".

3- SENSOR DE INCLINAÇÃO PRECISÃO VBC

Faz a leitura dos ângulos da máquina/veículo em relação ao solo e transmite os dados ao Módulo principal, via Rádio Frequência.

